

NA PONTA DO LÁPIS

As três alternativas de traçado da Ferrovia Norte-Sul

O corredor mais adequado para a estrada de ferro passa pelo centro do estado, entende a Valec, mas dentro dele há três alternativas de traçado. Em todos eles a FNS ingressa no Rio Grande do Sul pelo município de Frederico Westphalen, rumo para Cruz Alta e chega até Santa Maria. Desse ponto em diante a Valec admite estudar três possibilidades de traçado.



Neste caso, a ferrovia chegaria até Rio Pardo, com possibilidade de implantação do pátio logístico entre o município e Cachoeira do Sul tendo em vista que a Norte-Sul encontraria nesse ponto a Ferrovia Tronco-Sul, antiga Translitorânea.

SANTA MARIA - CACHOEIRA DO SUL - RIO PARDO

Nesta possibilidade, a FNS não chegaria a Rio Pardo, pois desceria de Cachoeira do Sul direto para o Superporto de Rio Grande.

SANTA MARIA - RIO GRANDE

Neste caso, a ferrovia não rumaria para leste, excluindo Cachoeira do Sul da rota, e desceria direto para o Superporto de Rio Grande. Será necessária mobilização política para garantir a ferrovia federal no município.

POR DENTRO

A estatal Valec já anunciou que o melhor traçado sairá das três alternativas já listadas, a que no final apresente menor custo. Cachoeira do Sul terá que mobilizar sua força política, seu potencial econômico e a comunidade para não perder o trem de bitola larga.